







fédérative;

_{nouvelle} société.

y est mécanisée.

la gestion quotidienne de la vie

La nouvelle forme de la die automatische Stadt: weil die tägliche Bewirtschaftung des la contrainte de ens mechanisiert ist. Tria ville campagne, parce que la

die Luft ragen. Ein Stockwerk hoch, zwei Stockwerk hoch, – dreihseparation de la ville et de la dert Stockwerk hoch. Vierkantig, zehnkantig abgemennst. bene Stein, – Holz, – Lehm – oder Beton-Särge mit Luftlöchern. La ville temps, parce de sc Die Friedhöfe haben mehr Luft für die Gorioco des T Die Friedhöfe haben mehr Luft für die Gerippe der Toten, als unsetemps, parce que son lädte für die Lungen der Lebenden IIm index Cast 2

Städte für die Lungen der Lebenden. Um jedes Grab Rasen, ein Stückrganisation spatiale; Wiese, ein Kiesweg als Trennung vom Machbara in der Lebenden. Um jedes Grab Rasen, ein Stückrganisation spatiale; Wiese, ein Kiesweg als Trennung vom Nachbarn. Jedes Grab eine grüße wille espace, parce du ter ne Insel. Jeder seine eigener Herr; jeder seine eigene Siedles nachst Total flotte librement dans l'espace, qu'elle est, en fonction du territoire, décentralisée de façon la ville automatique, parce que

London, New York, Paris... gebaut ist? Und türmen uns übe Noulons: Un système de tension dans

un system United Programment Un system United Unite Frage existiert nicht mehr! Rennt EUCH EURE Köpfe am leer Augun für de la terre, su ein!! Wir müssen was zum I achen babas! pression de l'axe statique. En créant de nouvelles possibilités de vivre, il se crée une

entdecken, wie man die Elektrizität entdeckte und muss das neue Leta place des anciens moerfinden, wie man den Motor erfand. Bis dahin ist es ein leibliches Williams was des principal in fanades pri erfinden, wie man den Motor erfand. Bis dahin ist es ein leiblicher Verdageles aux façades modèles lisse ungsprozess.

Die neue Stadt wird die Lösung des Verkehrs – und Hygieneproblem aquillées, des moderes au lieu de maquillées, des lignes ringen, die Mannigfaltigkeit des Privatlebens ermöglichen und die Ersibeit in haroques, des lignes ar Masse Sie ist all the die magnification and die Ersibeit in the magnificat maquition de Manuel des Verkehrs – und Hygieneproblems quatre façades; au lieu bringen, die Mannigfaltigkeit des Privatlebens ermöglichen und die Freiheit courbes baroques, des fenêtres der Masse. Sie ist nicht gebaut um zu genügen, sondern aus straffates of the sondern aus straffates of the sondern aus straffates. der Masse. Sie ist nicht gebaut um zu genügen, sondern aus straffster Oe-droites; au lieu de fenêtres konomie der Mittel grösstmöglichsten Ueberfluss zu schaffen

ogivaies, Le spécialiste au ogivaires. Le spécialiste a gulaires. Le spécialiste a gulaires et en comment banqueroute. Ce qui intéresse wird es nicht mehr geben und mit ihrem Verschwinden lösen sich a die specialiste a gulaires. Le spécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires. Le spécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires. Le spécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires. Le spécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires et es pecialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires et es pécialiste a gulaires et es pecialiste et es pecial

3 Nous sommes rassasiés Still architecture. Nous ne voulons pas de énième édition, aussi bien conçue soit-elle. maquillées, des modèles lisses ogivales, des fenêtres rectangulaires. Le spécialiste a fait tout un chacun est: comment VIT-on entre ces murs courbes ou droits? Quelle sorte de vie, de NOUVELLE vie, va sortir de ces quatre ou X façades? Voilà ce que vous attendez: au lieu d'ornements, des murs lisses; au lieu d'art, de L'architecture. Mais moi je propose la construction vitale, la ville-espace, une architecture

fonctionnelle; UNE ÉLASTICITÉ DE LA CONSTRUCTION ADAPTÉE À UNE ÉLASTICITÉ DE LA VIE.

© PAOLO CODELUPPI & KRISTINA SOLOMOUKHA Cette publication est réalisée à l'occasion de L'exposition TERRITOIRES COMMUN(E)S rexposition rekkrituikes cummunitels de présentée au Centre d'art contemporain de Exposition du 6 mars au 24 mai LAPUSITION OU O MAIS AU 24 MAI 20 14 UU M au samedi de 14:00 à 19:00, entrée libre. Www.le116-montreuil.fr, métro ligne 9, arrêt au Sameur de 14.00 à 13.00, entreuil, 116, rue de Paris, 93100 Montreuil, Robespierre Design graphique : Anna Crouze Les textes ici reproduits sont traduits en français Les lexies les reproduits sont traduits en trançais
par François Mathieu dans FREDERICK KIESLER
Article architecte Éditions de Contra Descriter

Le O Montreull